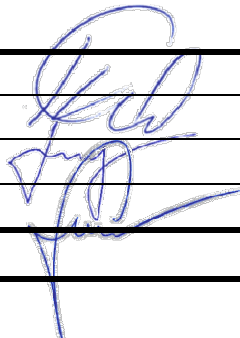


A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: OBEC JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			
AKCE:			STUPEŇ: DSP+PDPS
INŽENÝRSKÉ SÍŤ A KOMUNIKACE PRO 3. ETAPU VÝSTAVBY RD, JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			ZAK.Č.: 2016-000171
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a)	Stavba 4	
b)	Objednatel	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby.....	4
c)	Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP.....	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS	5
a)	Členění stavebních objektů.....	5
b)	Členění stavby na etapy výstavby	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
a)	Věcné a časové vazby navrhované stavby.....	6
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
7.1	Souhrnný technický popis stavby.....	6
7.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	6
7.2.1	Pozemní komunikace.....	6
7.2.2	6	
7.2.3	Mostní objekty a zdi	6
7.2.4	Odvodnění pozemní komunikace	7
7.2.5	Tunely, podzemní stavby a galerie	7
7.2.6	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny.....	7
7.2.7	Vybavení pozemní komunikace	7
7.2.8	Objekty ostatních skupin objektů.....	7
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, ÚZEMÍ	7
a)	rozsah dotčení.....	7
b)	podmínky pro zásah	8
c)	způsob ochrany nebo úprav	8
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
a)	bourací práce.....	8
b)	kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	8

c)	<i>rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....</i>	8
d)	<i>ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch</i>	8
e)	<i>zásah do ZPF a případná rekultivace</i>	8
f)	<i>zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	8
g)	<i>zásah do jiných pozemků</i>	9
h)	<i>vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....</i>	9
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP	9
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	9
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	10
a)	<i>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby</i>	10
b)	<i>Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	10
c)	<i>Splnění požadavků dotčených orgánů.....</i>	10
15.	ZÁVĚR.....	11
a)	<i>Plán kontrolních prohlídek.....</i>	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba

Název stavby: Inženýrské sítě a komunikace pro 3. etapu výstavby RD, Jakubov u Moravských Budějovic

Stupeň

dokumentace: DSP+PDPS

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Třebíč, obec Jakubov u Moravských Budějovic

Katastrální území: k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic [656551]

b) Objednatel

Název, adresa: Obec Jakubov u Moravských Budějovic,
Jakubov u Mor. Budějovic 155
675 44 Lesonice
IČ: 00289493

c) Zhotovitel

Název, adresa: PROfi Jihlava spol. s r.o.,
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ: 18198228
Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 1003073

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Hlavním cílem a důvodem návrhu je výstavba inž. sítí a komunikací pro RD v řešené lokalitě. Návrh ve všech směrech a ohledech navazuje na předchozí etapy výstavby a upravuje ho s návazností na stav navržený. Součástí stavby je výstavba komunikací a chodníků, jednotné kanalizace STL plynovodu, veřejného osvětlení a rozvodů NN pro plánovaných 18RD. Stavba neřeší rozvod vody v dané lokalitě, zásobování vodou je řešeno individuálně stavebníky jednotlivých RD.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Zpracovatel PD předpokládá realizaci do pěti měsíců od zahájení prací. Předpokladem k zahájení prací je vydání stavebního povolení.

c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu s územním plánem. Územní rozhodnutí bylo vydáno 18.7. 2017 pod č.j. MUMB/OVUP/16943/2017. Projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souladu s tímto územním rozhodnutím

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Plocha budoucího staveniště se nachází v rovinatém terénu v severovýchodní části obce podél silnice III/36070. Navazuje na stávající zástavbu řešenou v předchozích etapách. Staveniště se pohybuje v rozmezí nadmořské výšky 486 – 492 m.n.m.

Dle dostupných údajů od správců jednotlivých inž. sítí je staveniště dostupné těmto inženýrským sítím.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP**1) účelnost stavby**

Výstavba inž. sítí a komunikací pro 3. etapu výstavby rodinných domů navazující na předchozí etapy v dané lokalitě.

2) ovlivnění ŽP a krajiny

Z hlediska zájmů ochrany životního prostředí dojde k minimálnímu zásahu. Lze tedy konstatovat, že z hlediska vlivu navržené stavby na zdraví a životní prostředí nedojde k žádným výrazným změnám s ohledem na hluk z dopravy, znečištění ovzduší či zásahu do ochrany podzemních vod a vodních toků.

Z hlediska zásahu do krajinného rázu se nejedná o zásadní změnu, ale o přijatelnou činnost.

3) opatření na eliminaci, minimalizaci účinku stavby na ŽP

Pro minimalizaci dopadu stavby na životní prostředí jsou navrženy podmínky pro fázi přípravy stavby – splnění požadavků příslušných orgánů ochrany ŽP, pro fázi výstavby (ochrana před vznikem nebezpečných odpadů a únikem ropných a jedovatých látek, minimalizace hlukové zátěže).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území – PROGEO Jihlava spol. s r.o.
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Záznamy z jednání v průběhu zpracování dokumentace

Použité mapové podklady

Situace řešení je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území zpracované firmou PROGEO Jihlava spol. s r.o. Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - Balt po vyrovnání.

Pro zakres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Jakubov u Moravských Budějovic v měř. 1:1000.

4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS**a) Členění stavebních objektů**

100	Komunikace a chodníky	
300	Kanalizace jednotná	
401	Veřejné osvětlení	– <i>není součástí stavebního řízení</i>
402	Rozvod NN	– <i>není součástí stavebního řízení</i>
500	STL Plynovod	– <i>není součástí stavebního řízení</i>

b) Členění stavby na etapy výstavby

Návrh nepředpokládá členění na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a

- nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy, včetně povolení příslušného báňského úřadu pro provádění případných trhacích prací
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným záborem pozemků určených k výstavbě komunikací a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii
- provádění čištění pozemních komunikací při manipulaci se zeminou
- používat materiály opatřené příslušnými atesty určenými pro použití pro stavby pozemních komunikací a souvisejících stavebních objektů
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí

a) Věcné a časové vazby navrhované stavby

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rozsah stavby navrhovaný v rámci předložené projektové dokumentace nepředpokládá a ani nevyžaduje předávání dílčích částí nebo stavebních objektů do samostatného užívání či předčasného užívání.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 Souhrnný technický popis stavby

7.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

7.2.1 Pozemní komunikace

K obsluze plánovaných RD ve 3. etapě výstavby byly navrženy komunikace MK1, MK2 a MK3 v kategorii MO2p 9,5/6/30 (PMK=9,5m) při šířce vozovky 5,5m, jednostranného zeleného pásu šířky 2,0m a jednostranného chodníku šířky 1,8m. Délka navrhovaných komunikací je cca 309,0m.

Povrch komunikací je navržen živičný. Povrch chodníků a vjezdů k RD je navržen ze zámkové dlažby. Podélný sklon nivelety komunikace je max. 3,3%, niveleta se snaží kopírovat stávající terén. Odvodnění vozovek je řešeno podélným o příčným spádem zpevněných ploch do navržených uličních vpustí a dále pak do navržené jednotné kanalizace. Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Příčný sklon chodníků je navržený 2% směrem ke komunikaci.

7.2.2

7.2.3 Mostní objekty a zdi

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny.

7.2.4 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených uličních vpustí. Odvodnění pláň je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do navržených uličních vpustí. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

Pro převedení povrchových vod v místech křížení komunikací jsou navrženy propustky. Pro následné vyústění do místního povodí jsou navrženy trubní propustek s šikmými čely viz. výkr. č. C 1.2.6. Potrubí propustků je navrženo z trub PP SN12 DN500 (resp. DN400). Vzhledem k nízkému nadloží potrubí propustků bude potrubí pod konstrukcí propustku chráněno dvouosou tahovou geometrií.

7.2.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

7.2.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

7.2.7 Vybavení pozemní komunikace

a) dopravní značky -

Po dokončení zpevněných ploch dojde k úpravě dopravního značení dle TP 65 a TP 133. Detailně je návrh dopravního značení popsán ve výkrese č. C 1.2.1 Situace komunikace

7.2.8 Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) technické řešení

d) postup a technologie výstavby

SO 300 Jednotná kanalizace

Pro odvodnění navrhovaného území byly navrženy dvě stoky jednotné kanalizace s označení JE.1 a JE.2. Kanalizace byla navržena z trub PP DN300. Kanalizační šachty byly navrženy prefabrikované betonové s litinovým poklopem pro možnost pojezdu (typ zatížení D). Nově navržená kanalizace JE.1 bude napojena na stávající kanalizaci ve stávající kanalizační šachtě vybudované v předchozí etapě výstavby RD. Dále bude vedena navrhovanou komunikací MK1. Na konci této komunikace bude rozvětvena vlevo pokračování stoky JE.1 a vpravo stokou JE.2. Do kanalizace budou napojeny přípojky jednotné kanalizace (přepady z domovních ČOV příp. dešť. zdrží od RD) a nově navržené dešťové uliční vpustí.

Celková délka navrhované jednotné kanalizace DN300 je 200,8 m.

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, ÚZEMÍ

a) rozsah dotčení

Stavbou prochází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN
- vodovod
- kanalizace
- plynovod STL

b) podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení a s podmínkami jednotlivých správců sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav

Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutno vytyčit přesnou polohu všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**a) bourací práce**

Pro realizaci stavby je nutno jako první fázi výstavby provést přípravu území pro možnost plynulé návaznosti dalších stavebních objektů stavby. V rámci přípravy území je provedeno uvolnění staveniště pro přístup stavebních mechanismů. V rámci bouracích dojde k odstranění stávajícího trubního propustku PC při výjezdu na sil. III/36070. Vybourané materiály budou dodavatelem uloženy na skládku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru staveniště se vyskytuje vzrostlá zeleň. Do navrhované trasy komunikace v místě napojení na silnici III/36070 zasahuje listnatý strom (jabloň) průměr kmene 50cm. Tento strom bude v rámci stavby skácen

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemina z odkopů pro stavbu komunikací odvezena na skládku. O vhodnosti použitelnosti stávající zeminy do nově realizovaných násypů bude rozhodnuto na základě provedených zkoušek při realizaci stavby. Skládky pro uložení přebytečné zeminy ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení zpevněných ploch dojde k urovnání nezpevněných ploch řešeného území tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén a následně jejich ozelenění.

e) zásah do ZPF a případná rekultivace

V rámci navržené stavby dojde k zásahu do pozemků vedených jako ZPF. Nakládání s ornici bude realizováno na základě rozhodnutí Městského úřadu Moravské Budějovice ze dne 13.3 2017, sp. Zn. OŽP/6683/2017

Účelem odnětí půdy ze ZPF jsou plochy z pozemku p.č. 844/5 pro výstavbu RD, komunikací a inženýrských sítí pro RD v řešené lokalitě. Z hlediska důsledků na zemědělský půdní fond nedojde k znehodnocení cenných lokalit.

Před zahájením stavby technického vybavení bude sejmuta ornice v tl. 0,2m (dle výsledku geologického průzkumu) z toho:

- ze zpevněných ploch komunikací v ploše 1752m ²	tj. 350,4m ³
- z ploch budoucích zelených pásů v ploše 415m ²	tj. 83,0m ³
- cellkem	2167m ² 433,4m ³

Ornice bude využita na zúrodnění nevyjmuté části pozemku ve vlastnictví investora.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci navržené stavby nedojde k trvalému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

V rámci navržené stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci navržené stavby sjezdu nejsou řešeny přeložky dopravní ani technické infrastruktury.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- napojení na zdroje energií a likvidace splašků a odpadů vznikajících při výstavbě je v současné době v plné míře nákladem dodavatele stavby, který veškeré tyto práce a náklady má zahrnutý do vlastní činnosti
- zdroje energií pro zařízení staveniště je možné ze stávajících rozvodů na staveništi (el. energie)
- likvidace a shromažďování odpadů vzniklých po dobu výstavby a nakládání s nimi je jednoznačně vymezeno příslušným zákonem o odpadech a v prováděcích předpisech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy.
- navržená stavba nemá jiné nároky na zdroje a potřeby na staveništi, pouze při přípravě a realizaci stavebních hmot a materiálů ukládaných na stavbě budou používány zdroje a suroviny dle druhu použitých hmot (živičné materiály, zeminy, dřeviny apod.)

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Při výstavbě je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke znečišťování vod v přilehlých vodotečích, do kterých je vyústěn stávající systém odvodnění. Zimní posyp komunikací nezhorší kvalitu vod ve stávajících vodotečích. Z hlediska ochrany se nejedná o vodárenské toky ani o lokality se zdroji pitné vody.

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora BOZP a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba a její jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost umožňující mimo jiné zásah jednotek požární ochrany, únikové cesty apod.
- je zajištěna ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištěna ochrana proti hluku v rozsahu dle platných vyhlášek a charakteru stávající zástavby a využití území stavby
- zajištěna bezpečnost při užívání – bezpečný provoz na pozemních komunikacích

- úspora energií pro možnost použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě stavby, zajištění hospodárnosti provozu

Požární ochrana:

Vnější nadzemní odběrná místa se v řešeném území nenacházejí. Podzemní odběrná místa v řešeném území nebudou stavbou dotčena.

Podmínky pro odběr požární vody se plánovanou výstavbou zpevněných ploch nezhorší.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě zpevněných ploch prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je vybudování technické infrastruktury a komunikace v rozsahu zájmového území v Jakubově. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba komunikace, chodníku a IS z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 nejsou stavební objekty s požárním rizikem, nejsou děleny do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

V rámci budování technické infrastruktury pro zástavbu rodinnými domy není nově řešena vnější požární voda (požární hydranty). Jako zdroj požární vody pro celou zástavbu je k dispozici stávající přírodní zdroj požární vody (přírodní nádrž s přítokem vody), která se nachází ve vzdálenosti max. do 500 m po komunikacích, příjezd přímo k nádrži (poslední část) je po stávající zpevněné komunikaci. Požadovaná kapacita nádrže pro zástavbu rodinnými domy vyhovuje – požadavek je min. 14 m³ – kapacita je podstatně větší. Vnější požární voda vyhovuje požadavkům ČSN 73 0873

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) *Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby*

Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci stavby budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost, stavební materiály budou mít takové užitné vlastnosti v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními – zákony, vyhláškami a nařízeními, normami, technickými předpisy apod.

b) *Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Návrh zpevněných ploch v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. Vodičí linii chodníků bude tvořit chodníkový obrubník s převýšením min. 60mm. Max. příčný sklon chodníků bude 2%, podélný sklon chodníků nepřesáhne v žádném úseku 8,33% (pohybuje se v rozmezí 1,03 – 3,3%). Ukončení chodníků bude provedeno varovným pásem.

c) *Splnění požadavků dotčených orgánů*

Během projednávání projektové dokumentace pro stavební povolení byly vzneseny dotčenými orgány drobné připomínky k doplnění PD. Tyto byly zapracovány do výkresové části dokumentace.

15. Závěr

a) Plán kontrolních prohlídek

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytýčení prostorové polohy jednotlivých objektů
- kontrola pláň zpevněných ploch
- kontrola skladby komunikace před uložením živičných vrstev
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém a před zahájením prací upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.